

MANUAL DE GARANTÍA
Y MANTENIMIENTO

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **BAJAJ XCD Guerrero.** Su nuevo vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros de que el vehículo probará ser digno de su elección y de que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea este Manual del Propietario antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este manual y exija siempre repuestos genuinos a su distribuidor Guerrero. Confíe el mantenimiento y reparaciones a los centros de servicio autorizados por Guerrero.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el vehículo real y las ilustraciones y el texto de este manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el vehículo, consulte al distribuidor autorizado Guerrero.



Planta Industrial San Lorenzo
Av. San Martín 98 CP2200
San Lorenzo
Santa Fe
Argentina
Tel:(03476)- 426720/Fax:424487

IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido una motocicleta de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su **BAJAJ Guerrero XCD** usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos extractado algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su vehículo, de obligatorio cumplimiento:

Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones. Y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU "MANUAL DEL PROPIETARIO" Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE".

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Cambio, limpieza y calibración de bujía.
- Tensión freno. Chequeo de nivel del líquido de frenos.
- Lubricación y tensión de la cadena.
- Limpieza filtro de aire.

...DURANTE EL ASENTAMIENTO (0 hasta 2.000 Kms):

Use el acelerador solamente hasta la mitad, y pase al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote. Esto, con el fin de lograr el ajuste adecuado de las partes que están sometidas a fricción.

Utice el máximo de la **VELOCIDAD** que le permite el medio acelerador. Si se excede está forzando perjudicialmente su máquina.

Manténgala **LIVIANA** no sometiéndola a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.

No la someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

..SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su motocicleta está diseñada para trabajar con gasolina corriente de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol.
Por lo tanto no use una mezcla superior a la aquí definida, ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

..SIEMPRE:

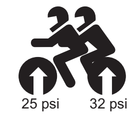
PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

...Y SIEMPRE:

Mantenga sus LLANTAS a 25 PSI adelante y 28 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 32 PSI si frecuentemente lleva pasajeros.

PRESIÓN LLANTAS





Use siempre LOS DOS FRENOS (delantero y trasero) SIMULTÁNEAMENTE. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. NO USE UNO SOLO.
Dedique un rato CADA SEMANA al cuidadoso aseo de su vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

CONDUZCA RESPETANDO LAS NORMAS DE TRÁNSITO Y TENGA ESPECIAL CUIDADO DURANTE LA NOCHE Y LOS DÍAS LLUVIOSOS.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

Matrícula	Casco
Licencia para conducir	Chaleco reflectivo
Seguro obligatorio SOAT	Herramienta de la moto
Manual del Propietario	

ES MUY RECOMENDABLE:

Impermeable	Gafas
Chaqueta	Bujía nueva
Guantes	

CUANDO SALGA DE VIAJE:

Inflador de mano	Lubricante de cadena
Parches para neumático	Bombillos nuevos
Cables	Otras herramientas
Medidor de presión de llantas	

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y, por eso, no se arriesga inútilmente. Guerrero presenta el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco y manténgalo siempre abrochado. El casco no es para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control de la moto y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal y los espejos para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este manual (ver pág. 5). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la moto al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Ademas aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la de la moto se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sobrellevar la situación.

ASENTAMIENTO Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

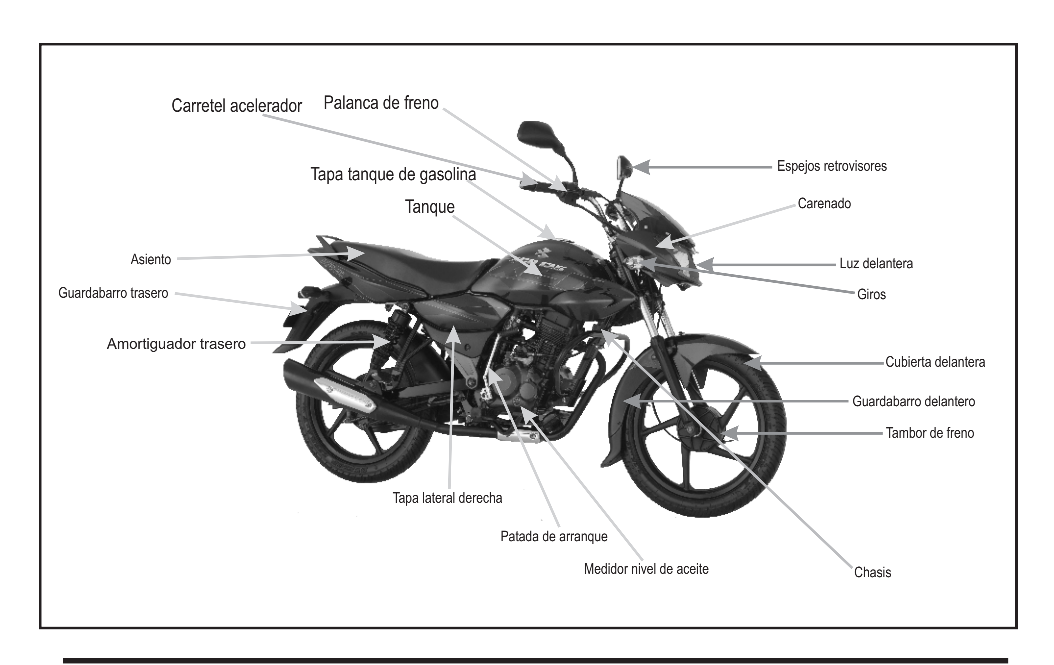
Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del vehículo se denominan período de asentamiento. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

	Km/h			
Cambio	**1ª**	**2ª**	**3ª**	**4ª**
0 - 1.000 Kms	15	30	45	55
1.000 - 2.000 Kms	20	40	55	65

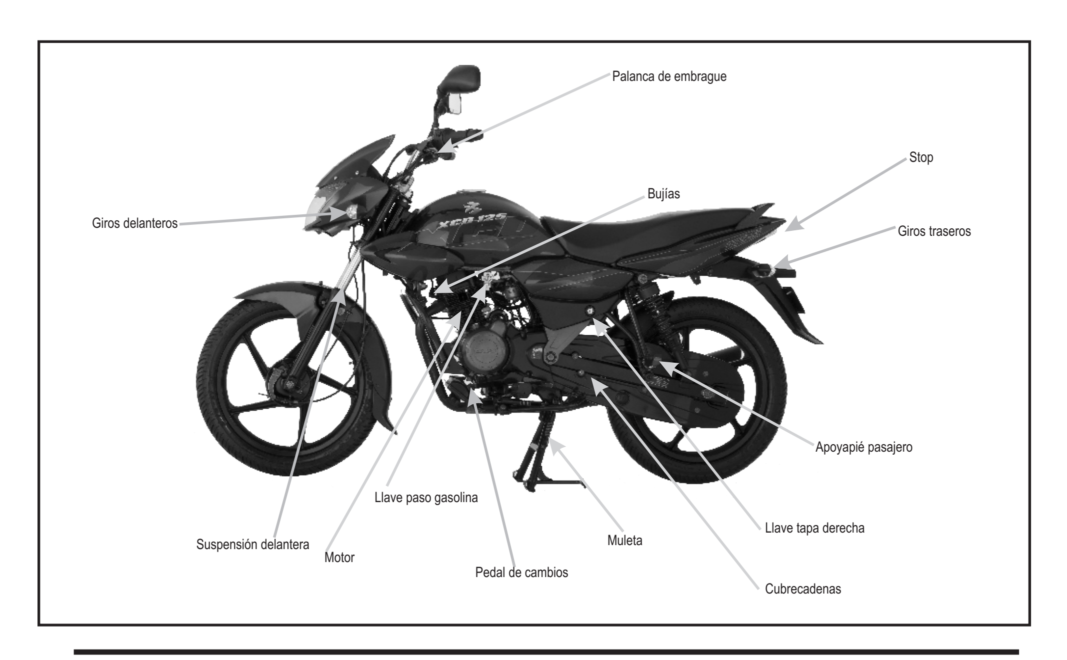
Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de asentamiento.
No acelere excesivamente el motor.
no mueva el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.
No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no solo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y una operación más suave.
Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.
Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequéelas semanalmente.
Efectúe el mantenimiento al carburador según se especifica en este manual.
Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero pisado.
Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.
Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior.
Chequee todas las mangueras y los cables.
Inspeccione periódicamente la bujía.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

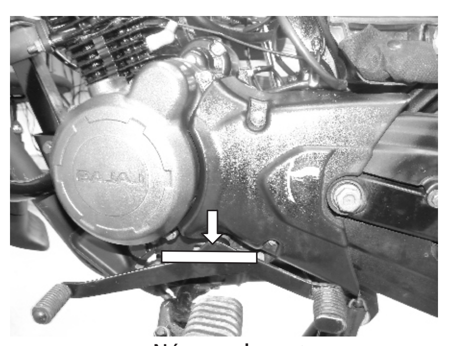


IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



1 DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los números de motor y chasís se usan para registrar el vehículo. Ellos son el único medio para distinguir su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



Número de motor

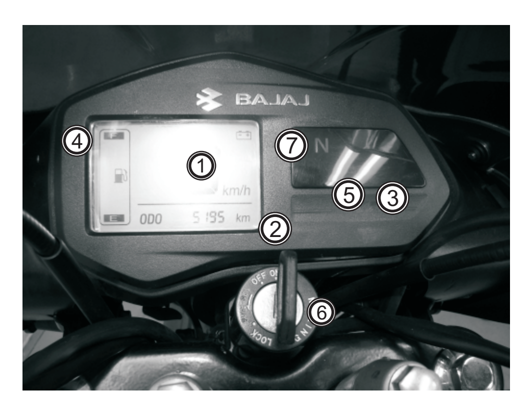
Ubicado al lado izquierdo del motor.
Cerca al pedal de cambios.



Número de chasís

Ubicado al lado derecho de la parte delantera del chasis.

2 TABLERO DE INSTRUMENTOS



1. Velocímetro.
2. Odómetro.
3. Indicador de luz alta.
4. Indicador de nivel de combustible.
5. Indicadores de luces de giro.
6. Llave de contacto y bloqueo de dirección.
7 .Indicador de neutral.

3 Llave de contacto Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN



Este es un interruptor de tres posiciones: **OFF, ON, LOCK,** operado por una llave. Las tres posiciones de la llave de contacto operan como se muestra en la siguiente tabla. La llave puede retirarse del interruptor cuando se encuentre en la posición de **OFF** (apagado) o **LOCK** (bloqueado).



LLAVE

Se utiliza una llave común para:
El suiche de encendido, el seguro de dirección, el seguro del asiento y la tapa lateral izquierda.

OFF (apagado)	Motor apagado. Todo el circuito eléctrico apagado.
ON (encendido)	Motor encendido. Todo el equipo eléctrico puede utilizarse.
LOCK (seguro)	Seguro de dirección. Motor apagado. Todos los circuitos eléctricos apagados.

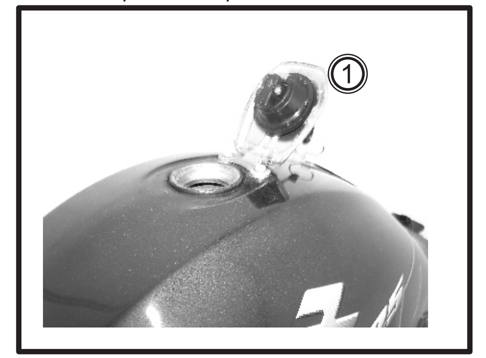
SEGURO DE DIRECCIÓN - Gire el manubrio completamente a la izquierda o a la derecha.
- Con la llave de suiche encendido en OFF, empuje y suelte la llave.
- Gire la llave a la posición LOCK.

4 TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa del tanque inserte la llave y gírela hacia la derecha.
La tapa del tanque queda cerrada cuando se ajusta en su lugar.

AL CARGAR COMBUSTIBLE NO MEZCLE LA GASOLINA CON NINGÚN TIPO DE ACEITE

1. Tapa del tanque de combustible



5 LLAVE DE COMBUSTIBLE

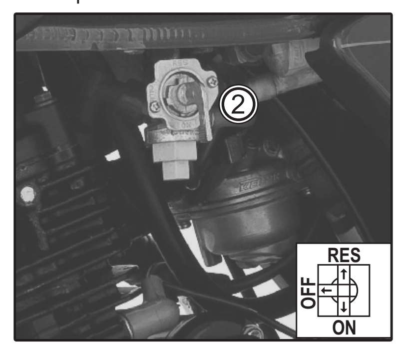
La llave del paso de combustible tiene tres posiciones.

ON: Nivel por encima de la reserva.

OFF: Suministro de combustible interrumpido.

RES: Nivel por debajo de la reserva.

2. Llave paso de combustible



6 INTERRUPTOR COMANDO IZQUIERDO

A. Luces altas-bajas : Con la luz delantera encendida, se puede hacer cambio de luces permanente (altas-bajas) presionando el interruptor. El indicador de luces altas ubicado en el tablero se enciende cuando el interruptor de luces altas está activado.

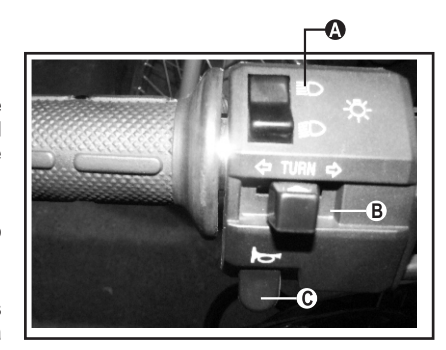
≣◯ : Luces altas ≣◯ : Luces bajas

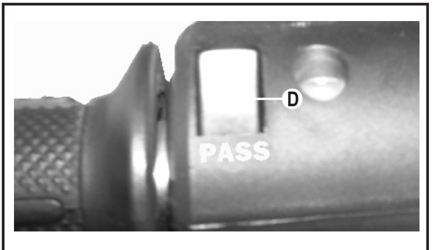
B. Interruptor de direccionales : Las direccionales se activan cuando el interruptor se mueve a la izquierda (⇦) o a la derecha (⇨).

C. Botón del pito : ( ) hace sonar la bocina.

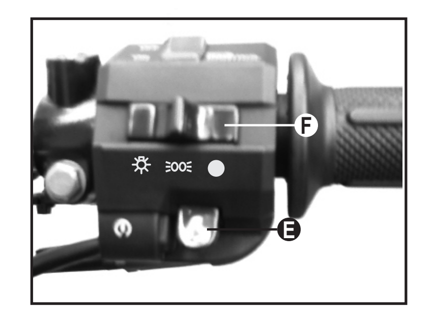
D. Interruptor de luz de paso : Se efectúa el cambio de luces mientras se presiona el botón. La luz de paso se utiliza para anunciar a los vehículos que circulan en sentido contrario, que se va a efectuar un sobrepaso.

Nota: Se enciende la luz alta así el Interruptor de la luz frontal esté en posición off y únicamente opera cuando la luz esté en baja.





7 INTERRUPTOR COMANDO DERECHO



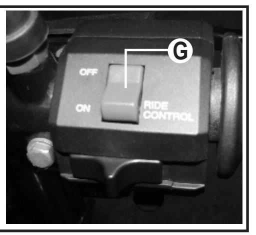
E. Botón de encendido : Pone el motor en marcha siempre y cuando la moto esté en neutra o con el embrague presionado si está en un cambio diferente.

F. Interruptor de luz frontal : Tiene 3 posiciones.

●	: Todas las luces apagadas.
≡OO≡	: Con el motor encendido, se enciende la luz trasera, el tablero y la luz de día.
☼	: Con el motor encendido, se enciende la luz frontal, el tablero, la luz trasera y la luz de día.

G. Ride Control: Interruptor de dos posiciones "ON y OFF". Le permite al usuario identificar el punto límite de ahorro de combustible.

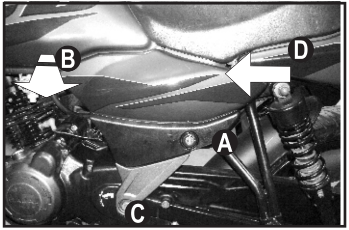
.

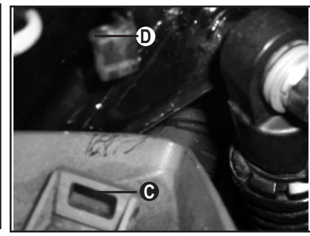




Si el motor no se encuentra en neutra, es necesario accionar el embrague para que encienda.







8 TAPAS LATERALES

Cómo retirar las tapas:

Para la tapa izquierda, utilice la llave.

Para la tapa derecha, utilice un destornillador de estrella.

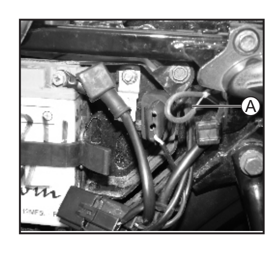
Inserte la llave en la cerradura (A) y gírela en el sentido de las manecillas del reloj.
Sostenga la tapa con ambas manos y tire para retirar los pines (B y C).
Mueva la tapa hacia el frente de la moto(D) para poder separarla del chasis.

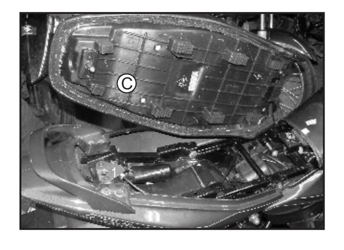
Cómo instalar las tapas:

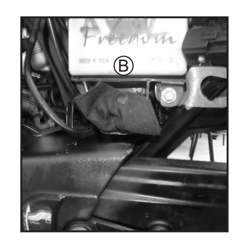
Verifique que la parte trasera de la tapa (C) encaje en el chasis (D).
Presione la parte delantera de la tapa para que la tapa (A) ajuste en el tanque (B).
Verifique que la cerradura encaje bien en el chasis y gire la llave en sentido contrario a las manecillas del reloj.

PRECAUCIÓN:

Tenga cuidado de no realizar presiones excesivas al remover las tapas para evitar que se quiebren los puntos de encaje.







9 COMO RETIRAR Y ENSAMBLAR EL ASIENTO

Retire la tapa lateral izquierda.
Hale el cable (A) para liberar el seguro del asiento.
Halando el cable, golpee suavemente el centro del asiento, levántelo y deslícelo hacia atrás para retiralo.

Ensamble del asiento

Encaje la parte delantera del asiento (1) debajo del acople del tanque en el chasis.
Empuje el asiento © hacia el tanque hasta que coincida el acople con el seguro del asiento.
Presione el asiento en la parte posterior para que encaje bien en la cerradura.

10 Kit de herramientas

Están localizadas debajo de la batería(B) en el lado izquierdo de la moto



11 BATERÍA

Se encuentra localizada debajo de la tapa lateral izquierda.

Chequee que el nivel del electrolito de cada celda esté entre el nivel superior e inferior.
Quite la tapa de llenado de la batería y llene con agua destilada hasta que el nivel del electrolito en cada celda alcance la línea superior del nivel.
Añada solamente agua destilada a la batería. El agua de grifo no es sustituto del agua destilada y acorta la vida de la batería.

12 BUJÍAS

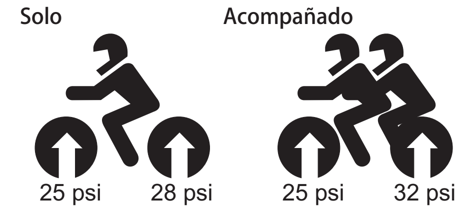
Limpie cualquier sucio que se encuentre alrededor de la base de las bujías.
Remueva las bujías con una copa de 16mm y límpiela.
Ajuste la abertura del electrodo en caso de ser incorrecta.

Abertura del electrodo: 0.6 a 0.7 mm.
Bujías: CHAMPION RG4HC ó NGK C7HSA, o su equivalente

13 PRESIÓN DE LLANTAS

Chequee semanalmente la presión de las llantas, esto incrementará su vida útil y disminuirá el consumo de combustible.

Solo **Acompañado**



14 ACEITE DE MOTOR

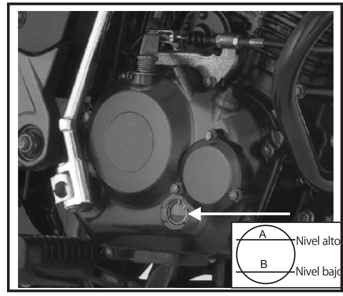
Verifique el nivel de aceite diariamente:

Siempre mantenga el nivel de aceite entre las marcas superior e interior (A,B) del visor de nivel de aceite.
Ubique la moto en una superficie plana y en el gato central para verificar el nivel.

Realice el cambio de aceite cada 2.500 km.

Aceite recomendado	SAE 20W50 API SJ + JASO MA
Capacidad de aceite	1000 cc.
Capacidad de aceite desarmando el motor	1.100 cc.





Filtros de Aceite

Filtros de Aceite:

Papel: Ubicado en la carcasa derecha del motor éste debe ser cambiado según la tabla de mantenimiento periódico. (ver pag 21)

Cedazo: Ubicado al lado izquierdo del motor. Debe ser limpiado en un centro de servicio autorizado Guerrero, según el cuadro de lubricación.(ver pag 21)

ACEITE DE MOTOR Y FILTRO

Aceite especificado

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA - API-SJ y es de la viscosidad de aceite 20W50.

Consumo de aceite de motor

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite.

Todo motor consume aceite. En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o de escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Adicionalmente, los aros de pistón de los motores modernos, cuya vida útil es más larga, tiene también un período de asentamiento más prolongado que los aros de pistón de motores antiguos, razón por la cual un motor nuevo sin asentamiento, consumirá en promedio más aceite que un motor del mismo tipo después de 5.000 ó 6.000 km. de uso.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, una motocicleta puede recorrer muchos kilometros sin que se note una perdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si la misma motocicleta es conducida por una vía rápida y durante un día calido a alta velocidad, la moto presentara perdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporara, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.
En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada motocicleta cada 2.000 ó 3.000 km. de recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API SJ) y utilizar el índice de viscosidad SAE 20W50.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE SU MOTOCICLETA

Motor	OHC, Cuatro (4) Tiempos, Monocilíndrico refrigerado por aire.
Cilindrada	124.58 (c.c).
Potencia máxima	9.4 HP@7.000 rpm.
Torque Máximo	10.8 Nm@5.000 rpm.
Relación de compresión	9.5 :1
Arranque	Eléctrico y de pedal.
Bujía	Marca CHAMPION-RG 4HC(2 unidades)
Lubricación	Forzada bomba húmeda.
Transmisión	4 velocidades.
Freno delantero	Bandas expandibles.
Freno trasero	Bandas expandibles.
Capacidad tanque de combustible	8.0 litros (2.11 gal.).
Sistema de Ignición	C.D.I.
Sistema eléctrico	12 V DC.
Farola	12V 35/35W.
Luz trasera stop	Tipo LED
Direccionales	12V 10W.
Bocina	12V.
Batería	12 V 5A.
Peso del vehículo en seco	112 Kg.
Llanta delantera	2.75-17.
Llanta trasera	3.00-17.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y TABLA DE LUBRICACIÓN

No.	Operación		LO QUE SUCEDA PRIMERO	Lecturas de odómetro recomendadas				
				Inicial				Posterior
			O Kms.	500	2.500	5.000	7.500	Cada 2.500
			Días	30~45	105~120	195~210	285~300	Cada 90 días
1.	Servicio			•	•	•	•	•
2.	Revoluciones del motor en marcha mínima %CO	C,A		•	•	•	•	•
3.	Calibración de válvulas	A				•		Cada 5.000 kms
4.	Aceite del motor (SAE 20W50 API SJ+JASO MA)	R		•	•	•	•	Cada 2.500 kms
5.	Cedazo de aceite / Filtro de papel	CL		•	•	•	•	Cada 2.500 kms
6.	Filtro de aceite de papel	R		•		•		Cada 5.000 kms
7.	Elemento filtro de aire*	R						Cada 10.000 kms
8.	Elemento filtro de aire	CL,A		•	•	•	•	•
9.	Carburador	C,R		•	•	•	•	•
10.	Escapes en el sistema de combustible	R						Cada 20.000 Kms
11.	Tuberías de combustible	CL,A		•	•	•	•	•
12.	Bujías / Calibración	R						Cada 10.000 kms
13.	Bujías (2 Nos.)	C,A		•	•	•	•	Cada año
14.	Nivel electrolito de la batería	C,A		•	•	•	•	•
15.	Interruptor luz de freno	C,A		•	•	•	•	•
16.	Desempeño del embrague							

- Indica que la operación debe efectuarse.

* Puede requerirse una limpieza más frecuente cuando se maneja en condiciones polvorientas.

A - Ajustar
CL- Limpiar
C - Chequear
L - Lubricar
T - Apretar
R - Reemplazar

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y TABLA DE LUBRICACIÓN			LO QUE SUCEDA PRIMERO		Lecturas de odómetro recomendadas				
					Inicial				Posterior
No.	Operación		O	Kms.	500	2.500	5.000	7.500	Cada 2.500
				Dias	30~45	105~120	195~210	285~300	Cada 90 días
17.	Desempeño del acelerador y juego libre	C,A			•	•	•	•	•
18.	Desempeño de ambos frenos y juego libre	C,A			•	•	•	•	•
19.	Revestimiento y desgaste de las bandas de freno	C,R			•	•	•	•	•
20.	Ajuste de la dirección	C,A			•	•	•	•	•
21.	Ajuste de todas las tuercas y tornillos	C,T			•	•	•	•	•
22.	Cauchos anti-vibrantes del cilindro	R							Cada 20.000 kms
23.	Desgaste de las cubiertas	C,R				•	•	•	•
24.	Lubricación general	L			•	•	•	•	•
25.	Rodamiento de la columna de dirección	L,R	1 año						Cada 10.000kms
26.	Rodamientos de las ruedas	C,L	1 año						Cada 10.000kms
27.	Brazo oscilante	L					•		Cada 5.000kms.
28.	Drenaje del mofle				•	•	•	•	Cada 2.500kms.
29.	O'ring de la cubierta del filtro de aire								Cada 2 años

• Indica que la operación debe efectuarse.

* Puede requerirse una limpieza más frecuente cuando se maneja en condiciones polvorientas.

Nota: Partes y lubricantes deben ser reemplazados obligatoriamente por el usuario de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

A - Ajustar
CL- Limpiar
C - Chequear
L - Lubricar
T - Apretar
R - Reemplazar

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y TABLA DE LUBRICACIÓN			LO QUE SUCEDA PRIMERO	Lecturas de odómetro recomendadas				
				Inicial				Posterior
No.	Operación		O Kms.	500	2.500	5.000	7.500	Cada 2.500
			Dias	30~45	105~120	195~210	285~300	Cada 90 días
30.	Suspensión delantera	C,L		•		•		•
31.	Aceite de la suspensión delantera y retenedores	R						Cada 10000kms
32.	Leva del freno delantero	C,R	2 años					
33.	Amortiguador trasero	C,R						Cada 10.000kms
34.	Cadena	L						Cada 500 kms.
35.	Tensión de la cadena*	A		•				Cada 2.500 kms.
36.	Desgaste de la cadena / remover y lubricar	C,R				•		Cada 5.000kms.
37.	Presión de compresión del motor	C						Cada 10.000kms
38.	Descarbonado de cilindro	CL						Cada 30.000kms
39.	Sello de aceite de las válvulas	R						Cada 30.000kms
40.	Funcionamiento TPS ó TRICS	C		•	•	•	•	•
41.	Sensor de temperatura	C		•	•	•	•	•
42.	Funcionamiento de autochoke	C		•	•	•	•	•
43.	Cauchos porta sprocket	R						Cada 10000kms

- Indica que la operación debe efectuarse.

* Puede requerirse una limpieza más frecuente cuando se maneja en condiciones polvorientas.

Nota: Partes y lubricantes deben ser reemplazados obligatoriamente por el usuario de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

A - Ajustar
CL- Limpiar
C - Chequear
L - Lubricar
T - Apretar
R - Reemplazar

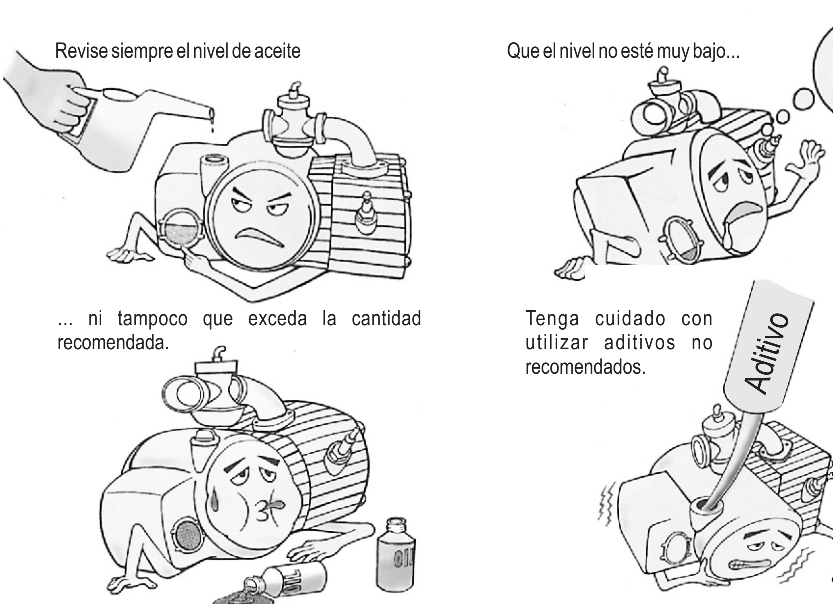
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Revise siempre el nivel de aceite

Que el nivel no esté muy bajo...

... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.

Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.

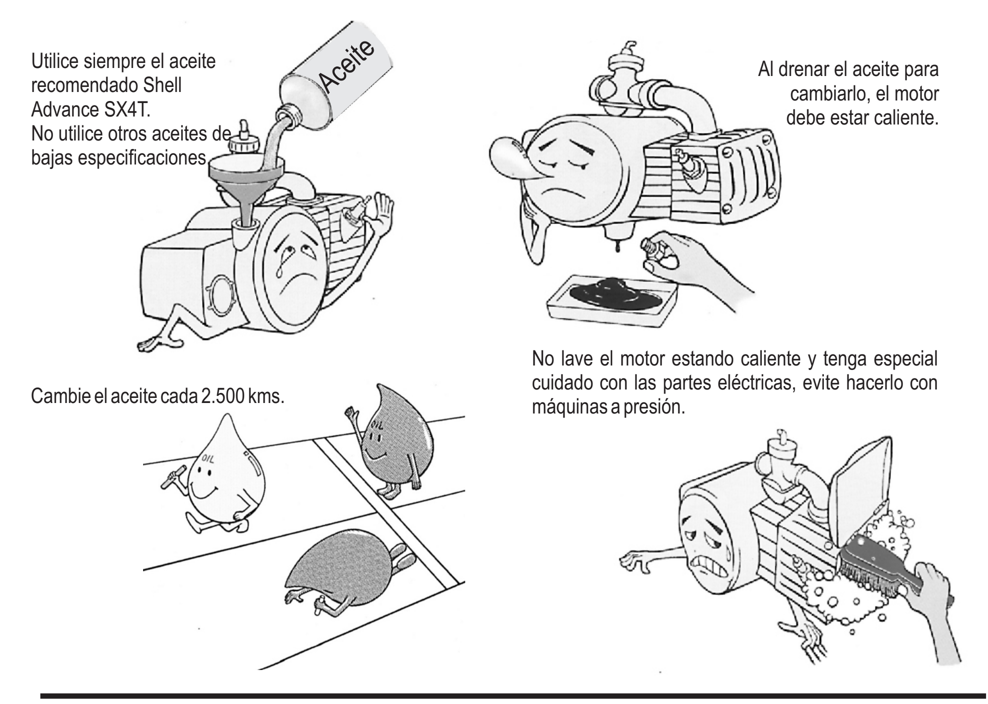


Utilice siempre el aceite recomendado Shell Advance SX4T.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.

Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.

Cambie el aceite cada 2.500 kms.

No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.





El elemento de filtro de aire de espuma necesita estar impregnado de aceite.

Y también debe ser cambiado de acuerdo con la tabla de mantenimiento.



No perfore la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No retire las bujías con el motor caliente.

No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado..

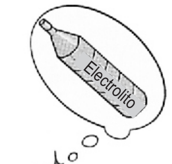


Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.

Si no utiliza la moto durante un período largo de tiempo, drene el carburador.

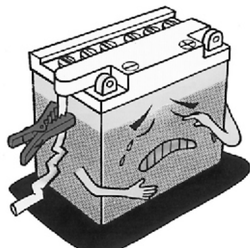


Revise siempre el nivel del electrolito de la batería.



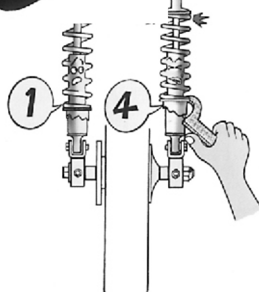


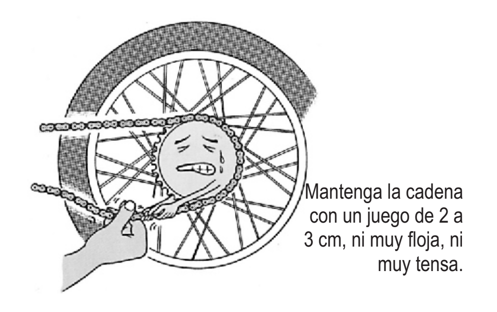

No tape el drenaje de la batería.



No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios.

Los amortiguadores traseros son graduables, cuide de tener ambos en el mismo nivel.

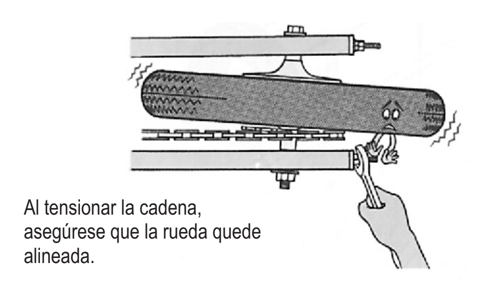




Mantenga la cadena con un juego de 2 a 3 cm, ni muy floja, ni muy tensa.

Cuando cambie la cadena, cambie también el kit de arrastre.

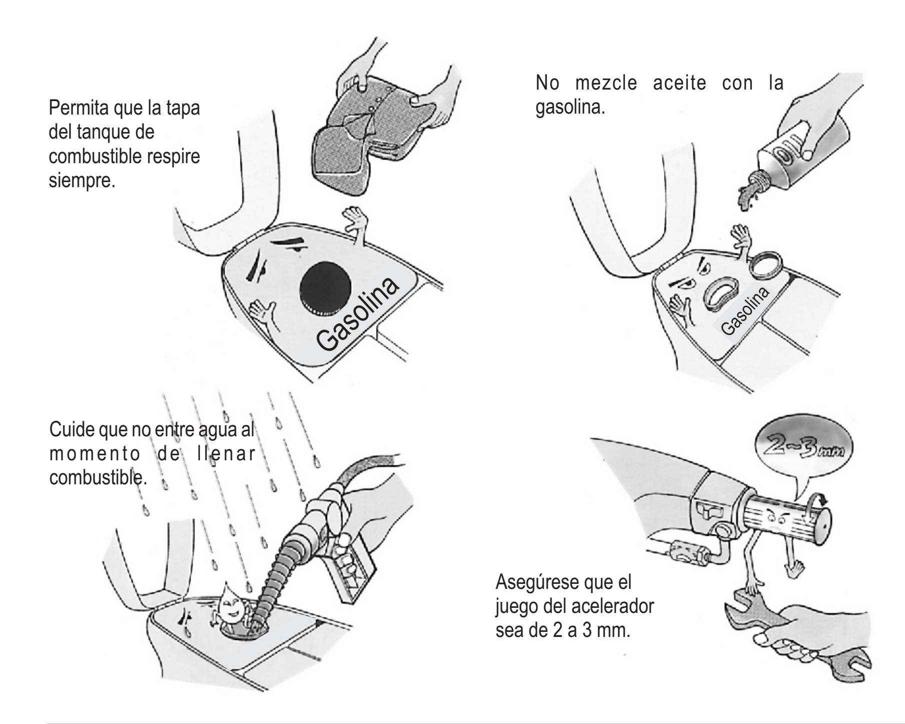




Al tensionar la cadena, asegúrese que la rueda quede alineada.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.



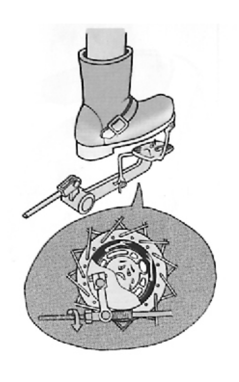


Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.

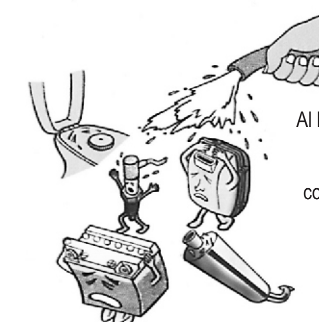
No mezcle aceite con la gasolina.

Cuide que no entre agua al momento de llenar combustible.

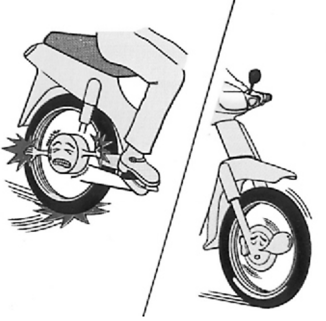
Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.



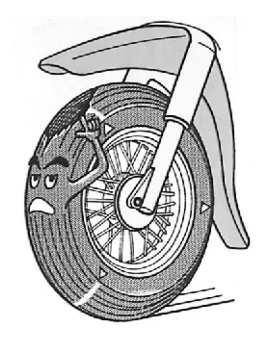
No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Al lavar la moto cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire y sistema eléctrico.



Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

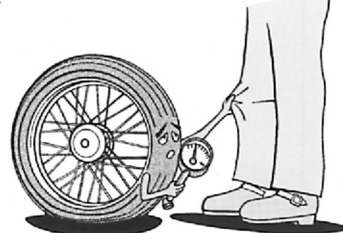


Reemplace las cubiertas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

Utilice la dimensión de cubiertas recomendada de acuerdo con el aro de la moto.



Revise siempre la presión de aire de las cubiertas.



ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Preparación para el almacenamiento:

- Limpie bien el vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruír el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el suiche de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20 %.
- Coloque la motocicleta sobre un cajón o soporte de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las cubiertas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables.
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes. Mantenga la batería bien cargada durante el tiempo frío para que el electrolito no se congele y la agriete. Mientras más descargada esté la batería, más fácilmente se congelará.

- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra la motocicleta para que no reciba polvo o suciedad.

Preparaciones para después del almacenamiento:

- Revise el nivel del electrolito en la batería, cárguela si es necesario, e instálela en la motocicleta. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de !a batería no quede pellizcada y que esté retirada de la cadena y el escape.
- Asegúrese de que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes, pernos y tuercas.

Para el mejor funcionamiento de su motocicleta
y para mantener la validez de la garantía correspondiente,
utilice únicamente partes originales y llévela exclusivamente
a los Centros de Servicio Autorizado Guerrero.

GARANTÍA Guerrero

Las motocicletas **BAJAJ XCD de Guerrero** tienen garantía de doce (12) meses o Doce mil (12.000) kilómetros, lo primero que ocurra, contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es dada por Guerrero a través de toda la red de distribuidores y/o Centros de Servicio Autorizados.

La garantía Guerrero es válida únicamente en el territorio nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía donde cualquiera de los distribuidores y/o Centros de Servicio Autorizado, aunque el cliente haya comprado la moto donde otro distribuidor.

Si durante el período de garantía el propietario de la moto cambia de ciudad de residencia, seguirá teniendo los mismos derechos que adquirió donde el proveedor que le vendió la moto. Le bastará con presentar este "Manual del Propietario" para tener derecho a la misma. Esto forma parte de la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

En caso de que el usuario no presente el "Manual de Garantía y Mantenimiento", el proveedor debe prestar el servicio como un caso de revisión normal pagada por el usuario.

La garantía comprende el cambio o reparación de las piezas afectadas de acuerdo con el concepto técnico de Guerrero, siempre y cuando el examen en la fábrica establezca el defecto como de fabricación de la pieza o de montaje de la misma.

Requisitos para que la garantía sea efectiva:

1. Dar aviso inmediato al distribuidor y/o Centro de Servicio Autorizado de la falla detectada y disponer de su moto para la corrección de la misma, en el menor tiempo posible.
2. Presentar oportunamente, a los diferentes kilometrajes, la motocicleta para que le sean efectuadas correctamente las revisiones de garantía correspondientes.
3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones dadas en este Manual de Propietario para el buen uso del vehículo.

Modificaciones:

Los términos en que se concede la garantía no pueden en ningún momento ser modificados o cambiados por los distribuidores o talleres de Servicio Autorizados. Esta garantía únicamente puede ser aplicada por la red Guerrero que tenga la correspondiente y debida autorización.

Excepciones a la garantía:

Tanto los distribuidores como los Centros de Servicio Autorizados Guerrero quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la garantía cuando:

1. El vehículo haya sido intervenido fuera de la red autorizada por Guerrero o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales de la moto por otras de origen distinto.
2. Cuando se compruebe que la motocicleta ha sido operada sin seguir las recomendaciones para su uso y despegue dadas en este “Manual del Propietario”.
3. Cuando la avería se haya producido por maniobras incorrectas efectuadas y/o accidentes causados por su propietario, conductor y/o terceros.
4. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque o robo.
5. Cuando se hayan efectuado alteraciones en sus mecanismos, partes o accesorios originales.
6. Cuando el propietario no esté cumpliendo o no haya cumplido con llevar su moto a las 5 revisiones técnicas y el mantenimiento obligatorio y dentro del kilometraje requerido según lo señala el Manual de Propietario.
7. Cuando la motocicleta haya sido utilizada en competencias deportivas, en alquiler, o como vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.
8. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no aceptado por Guerrero.
9. Cuando por exceso de mugre o pantano se genere alguna avería.

Reemplazo del velocímetro:

Es responsabilidad del distribuidor o Centro de Servicio Autorizado dejar constancia en la carta de garantía correspondiente, del kilometraje indicado en el velocímetro reemplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

La garantía no cubre:

A) Gastos ocasionados por movilización de personal y remolque de vehículo.
B) las consecuencias derivadas de la inmovilización del mismo.
C) El reemplazo de piezas tales como:

C1)Interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc., cuando estos hayan sido manipulados, en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original de la motocicleta (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos), o cuando dichas partes resulten dañadas por razón de lavado a presión.

C2)Las partes que por su normal funcionamiento sufren un desgaste inherente a su utilización: llantas, neumáticos, bombillos, bujías, discos de clutch, pastas o bandas para freno, kit de arrastre, sillín. Tampoco pintura y cromo por Su deterioro natural, por exposición a la intemperie o daños ocasionados por agentes externos como productos químicos.

Nota:

Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros que suministren los fabricantes, han de entenderse como aproximadas y están sujetos a cambio sin previo aviso. Los fabricantes no asumen ningún compromiso formal en este sentido.

Alcances de la garantía:

Con la presentación de este manual y dentro del período de garantía, toda intervención técnica juzgada como normal, puede ser realizada por cualquier Centro de Servicio Autorizado del país, aunque el vehículo no hubiese sido vendido por el proveedor donde se solicita el servicio.

AVISO IMPORTANTE:

No lave la moto con agua a presión, ni con vapor, ni con el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes eléctricos.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO

Frenos.	Comprobar su buen funcionamiento.
Aceite lubricante del motor.	Comprobar nivel; añadir si es necesario.
Nivel de combustible.	Revisar que sea suficiente.
Luces y bocina.	Comprobar el correcto funcionamiento.
Cadena (si aplica).	Lubricar y mantener ajuste necesario.
Neumáticos.	Comprobar la presión.
Acelerador.	Comprobar correcto funcionamiento.
Espejos	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Recurrir al Manual del Propietario para los requerimientos individuales de cada motocicleta.



AVISO IMPORTANTE

La inasistencia a cualquiera de las revisiones periódicas de garantía, cancelará ésta de forma inmediata. Por lo tanto, las revisiones gratuitas siguientes a la que se hubiere dejado de realizar, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna de Guerrero en cuanto a mantenimiento, reparaciones o suministro de repuestos por garantía.

Qué son las revisiones periódicas?

Son las revisiones que realiza Guerrero a través de sus Centros de Servicios Autorizados para hacer el mantenimiento preventivo que su motocicleta requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos que puedan sufrir pequeñas variaciones de su reglaje original, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio de la moto. Dichas intervenciones no constituyen fallas en las motocicletas sino, por el contrario, intervenciones preventivas para que su motocicleta permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

Vendida por: ____________________

Fecha de compra: ____________________

PROPIETARIO: ____________________

FECHA DE COMPRA: ____________________

DIRECCIÓN: ____________________

CC: ____________________

CIUDAD: ____________________

TELÉFONO: ____________________

E-MAIL: ____________________

Fecha en que vence la Garantía:

Año	Mes	Día

PLACA:

Motor:

Chasís:

Color:

Modelo:

CUPÓN PARA EL DISTRIBUIDOR

REGISTRO DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Nombre de la Agencia: ____________________

Ciudad: ____________________

Forma de pago: ____________ N° de Factura: ____________

OTROS DATOS DEL CLIENTE:

Fecha de nacimiento: ____________________

Cédula de ciudadanía: ____________ Sexo: ________

____________________ ____________________

Firma y sello distribuidor Firma propietario

MOTOCICLETA BAJAJ XCD de Guerrero

Lista de chequeos del Alistamiento

OK

1. Chequeo y ajuste de la presión de las llantas.
2. Verifique que el nivel del aceite del motor sea el correcto 1.000cc.
3. Verificar operación del crank.
4. Verifique la operación del choke automático, del acelerador y del clutch.
5. Verifique el juego de la dirección.
6. Verifique la tensión de la cadena y lubríquela si es necesario.
7. Realice el proceso de carga de la batería y regístrelo en la tarjeta de garantía.
8. Instale los espejos retrovisores y demás accesorios.
9. Verifique el funcionamiento del suiche de encendido, el velocímetro, el pito y las luces.
10. Chequee la efectividad de los frenos.
11. Verifique el funcionamiento de la caja de cambios.
12. Verifique el funcionamiento de la suspensión y que no tenga fugas de aceite.
13. Chequear revoluciones del motor en marcha mínima (1.400 +/- 100 rpm).
14. Verifique el estado general de la pintura.
15. Verifique torques en general.
16. Limpie el vehículo antes de entregarlo.
17. Verifique que los amortiguadores traseros estén en la misma posición.
18. Verifique el flujo correcto de combustible del tanque al carburador.
19. Verifique el funcionamiento correcto del grifo de combustible.
20. Verifique que no existan fugas de aceite y corregir si es necesario.
21. Reparar cualquier otro defecto que se observe durante el alistamiento.

Nombre del mecánico: ______________________________

TARJETA DE GARANTÍA DE LA BATERÍA

Fecha de venta: ______________________

Marca de la batería: ______________________ Código de la batería: ______________________

Tipo de batería: Sellada ☐ Convencional ☐ Número serial: ______________________

Datos del Propietario

Nombre: ______________________

CC: ______________________

Dirección: ______________________

Teléfono: ______________________

Datos del Vehículo

Tipo: ______________________ Placa: __________

Número de chasís: ______________________

Número de motor: ______________________

Historia de la batería en período de garantía

Revisión	Fecha	Edad Meses	Daño específico	Voltaje	Observaciones	Nombre del distribuidor
Alistam.						
1						
2						
3						
4						
5						
6						

CÓDIGOS DE OBSERVACIONES

NB: Nivel bajo del electrolito
SA: Sistema eléctrico necesita atención
NR: El vehículo no se rueda mucho
SR: Tapa superior de batería rota
IR: Tapa inferior de batería rota
PM: Pobre mantenimiento
AB: Abuso de la batería
NA: No aplica

NOTA: Para hacer efectiva la garantía de la batería, es obligatorio tener diligenciada la Tarjeta de Garantía.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario ______________________ CC. ______________

Dirección ______________________

Teléfono ______________________

Número de motor ______________________

Número de chasís ______________________

Placa ______________________

Nombre del distribuidor ______________________

Teléfono del distribuidor ______________________

Fecha de inicio de la garantía ______________________

NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre Centro de Servicio Autorizado	Dirección del C.S.A.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre Centro de Servicio Autorizado	Dirección

1ª Revisión Técnica - Entre 500 y 750 Kms.

Nombre del distribuidor o C. de Servicio Autorizado: ______________________

Fecha: ____________ Kilometraje: ____________

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite del motor e insumos

---

Área para stícker con identificación de la motocicleta

1ª Revisión Técnica
Entre 500 y 750 Kms.



PROPIETARIO: ______________________

CC. ______________________

KILOMETRAJE: ____________ PLACA: ____________

FECHA DEL SERVICIO: ______________________

DIRECCIÓN: ______________________ Tel: ____________

CIUDAD: ______________________

SELLO DEL DISTRIBUIDOR:

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

MOTOCICLETA BAJAJ XCD de Guerrero.

Chequeos 1ª Revisión de Garantía: Entre 500 y 750 Kms.

OK

1. Cambiar aceite del motor (1.000 c.c.) SAE20W50 JASO MAAPI SJ.
2. Chequear y ajustar tuercas de las ruedas delantera y trasera.
3. Revisar la presión de aire de las llantas.
4. Limpiar cedazo de aceite.
6. Cambio filtro de aceite.
7. Ajustar la tensión de las guayas del acelerador y del clutch.
8. Limpiar y calibrar las bujías.
9. Chequear el nivel del electrolito de la batería y dejar registro en tarjeta de garantía.
10. Revisar y ajustar la tensión del freno trasero y delantero.
11. Drene el mofle.
12. Chequear y ajustar el juego de la dirección.
13. Limpiar el filtro de aire.
14. Revisar el sistema eléctrico: luces, pito, encendido, stop, velocímetro completo etc.
15. Verificar funcionamiento de TPS ó TRICS, sensor térmico y auto choke.
16. Revisar, lubricar y tensionar la cadena.
17. Chequear revoluciones del motor en marcha mínima (1.400 rpm +/- 100) y % CO.
18. Drenar carburador.
19. Verificar fugas del sistema de combustible.
20. Ajustar las tuercas y la tornillería en general.
21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

Nombre del mecánico: ______________________

2ª Revisión Técnica Entre 2.500 y 3.000 Kms.

Nombre del distribuidor o
C. de Servicio Autorizado: ______

Kilometraje: ______

Fecha: ______

Área para stícker con
identificación de la motocicleta

2ª Revisión Técnica
Entre 2.500 y 3.000 Kms.



PROPIETARIO: ______

CC. ______

KILOMETRAJE: ______ PLACA: ______

FECHA DEL SERVICIO: ______

DIRECCIÓN: ______ Tel: ______

CIUDAD: ______

SELLO DEL DISTRIBUIDOR.:

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

MOTOCICLETA BAJAJ XCD de Guerrero.

Chequeos 2ª Revisión de Garantía Entre 2.500 y 3000 Kms.

OK

1. Cambiar aceite del motor (1.000 c.c.) SAE20W50 JASO MAAPI SJ.
2. Revisar y ajustar las guayas del acelerador y del clutch.
3. Limpiar y calibrar las bujías.
4. Chequear y ajustar las válvulas (si es necesario).
5. Limpiar el filtro del aire.
6. Revisar el electrolito de la batería y dejar registro en tarjeta de garantía.
7. Revisar y ajustar la tensión del freno trasero y delantero.
8. Chequear el funcionamiento de los suiches de los frenos.
9. Chequear el desgaste de las zapatas.
10. Chequear el juego de la dirección.
11. Ajustar las tuercas de la rueda delantera y trasera.
12. Chequear el desgaste de las llantas.
13. Chequear revoluciones del motor en marcha mínima (1.400 rpm +/- 100) y % CO
14. Revisar, lubricar y tensionar la cadena.
15. Ajustar las tuercas y la tornillería en general.
16. Revisar la presión de aire de las llantas.
17. Limpiar cedazo de aceite y filtro de papel.
18. Verificar funcionamiento del TPS ó TRICS sensor térmico y auto choke
19. Drenar el mofle.
20. Verificar fugas del sistema de combustible
21. Revisar el sistema eléctrico: luces, pito, encendido, stop, velocímetro completo etc.
22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo

Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

Nombre del mecánico: ______________________________

3ª Revisión Técnica: Entre 5.000 y 5.500 Kms.

Nombre del distribuidor o C. Servicio Autorizado: ____________

Fecha: ____________ Kilometraje: ____________

Área para stícker con identificación de la motocicleta

3ª Revisión Técnica
Entre 5.000 y 5.500 Kms.



PROPIETARIO: ____________

CC. ____________

KILOMETRAJE: ____________ PLACA: ____________

FECHA DEL SERVICIO: ____________

DIRECCIÓN: ____________ Tel: ____________

CIUDAD: ____________

SELLO DEL DISTRIBUIDOR:

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

MOTOCICLETA BAJAJ XCD de Guerrero.

Chequeos 3ª Revisión de Garantía Entre 5.000 y 5.500 Kms.

OK

1. Cambiar el aceite del motor (1.000 c.c.) SAE20W50 API SJ JASO MA.
2. Revisar y ajustar las guayas del acelerador y del clutch.
3. Limpiar y calibrar las bujías.
4. Chequear y ajustar las válvulas (si es necesario).
5. Limpiar el filtro del aire.
6. Revisar el electrolito de la batería y dejar registro en tarjeta de garantía.
7. Revisar y ajustar la tensión del freno trasero y delantero.
8. Chequear el funcionamiento de los suiches del freno.
9. Verificar funcionamiento del TPS ó TRICS sensor termico y auto choke
10. Chequear el desgaste de las zapatas de los frenos.
11. Chequear el juego de la dirección.
12. Ajustar las tuercas de la rueda delantera y trasera.
13. Chequear el desgaste de las ruedas y de la presión de aire de las llantas.
14. Chequear revoluciones del motor en marcha mínima (1.400 rpm +/- 100) y % CO.
15. Revisar, lubricar y tensionar la cadena.
16. Ajustar las tuercas y la tornillería en general.
17. Lubricar brazo oscilante.
18. Cambiar filtro de papel y limpiar cedazo de aceite.
19. Revisar el sistema eléctrico: luces, pito, encendido, stop, velocímetro completo etc
20. Verificar fugas del sistema de combustible.
21. Drenar el mofle.
22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

Nombre del mecánico: ____________________

4ª Revisión Técnica: Entre 7.500 y 8.000 Kms.

Nombre del distribuidor o
C. Servicio Autorizado: ______________________

Fecha: ______________ Kilometraje: ______________

Área para stícker con
identificación de la motocicleta

4ª Revisión Técnica
Entre7.500 y 8.000 Kms.

BAJAJ
GUERRERO
XCD 125
DTS-Si

PROPIETARIO:
____

CC. ______________________________

KILOMETRAJE: ______________ PLACA: ______________

FECHA DEL SERVICIO: ______________________________

DIRECCIÓN: ______________________ Tel: __________

CIUDAD: ______________________________

SELLO DEL DISTRIBUIDOR:

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

Mano de obra 0.7 horas (42 min.)

MOTOCICLETA BAJAJ XCD de Guerrero.

Chequeos 4ª Revisión de Garantía Entre 7.500 y 8.000 Kms.

OK

1. Cambiar el aceite del motor (1.000 c.c.) SAE20W50 API SJ JASO MA.
2. Revisar y ajustar las guayas del acelerador y del clutch.
3. Limpiar y calibrar las bujías.
4. Chequear y ajustar las válvulas (si es necesario).
5. Limpiar el filtro del aire.
6. Revisar el electrolito de la batería y dejar registro en tarjeta de garantía.
7. Revisar y ajustar la tensión del freno trasero y delantero.
8. Revisar el sistema eléctrico: luces, pito, encendido, stop, etc
9. Chequear el funcionamiento de los suiches del freno.
10. Verificar funcionamiento del TPS ó TRICS, sensor termico y auto choke.
11. Chequear el desgaste de las zapatas y de las pastas de los frenos.
12. Chequear el juego de la dirección.
13. Ajustar las tuercas de la rueda delantera y trasera.
14. Chequear el desgaste de las ruedas y de la presión de aire de las llantas.
15. Chequear revoluciones del motor en marcha mínima (1.400 rpm +/- 100) y % CO.
16. Revisar, lubricar y tensionar la cadena.
17. Ajustar las tuercas y la tornillería en general.
18. Lubricar brazo oscilante.
19. Limpiar cedazo de aceite y filtro de papel.
20. Limpiar y ajustar el carburador de ser necesario.
21. Drenar el mofle
22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

Nombre del mecánico: ______________________

1er Mantenimiento Preventivo Entre 10.000 y 10.500 Kms.

Nombre del distribuidor o
C. de Servicio Autorizado: ____________________

Fecha: ____________ Kilometraje: ____________

Área para stícker con
identificación de la motocicleta

1er M/nto. Preventivo
Entre 10.000 y 10.500 Kms.

BAJAJ
GUERRERO
XCD 125
DTS-Si

PROPIETARIO: ______________________________

CC. ______________________________

KILOMETRAJE: ______________ PLACA: ______________

FECHA DEL SERVICIO: ______________________________

DIRECCIÓN: ______________________ Tel: __________

CIUDAD: ______________________________

SELLO DEL DISTRIBUIDOR.

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

Mano de obra 2.0 horas (120 min.)

MOTOCICLETA BAJAJ XCD de Guerrero.

OK Chequeos 1er M/nto Preventivo Entre 10.000 y 10.500 Kms.

1. Cambiar aceite del motor (1.000 c.c.) SAE 20W50 API SJ JASO MA.
2. Revisar y ajustar las guayas del acelerador y del clutch.
3. Reemplazar las bujías (de ser necesario).
4. Ajustar las válvulas (si es necesario).
5. Cambiar filtro del aire.
6. Revisar el electrolito de la batería y recargarla. Dejar registro en tarjeta de garantía.
7. Verificar fugas del sistema de combustible.
8. Chequear el funcionamiento de los suiches del freno.
9. Cambiar las bandas del freno trasero y delantero, limpiar campanas.
10. Limpiar, engrasar y ajustar cunas de la dirección.
11. Chequear el desgaste de las ruedas y la presión de aire de las llantas.
12. Revisar el sistema eléctrico: luces, pito, encendido, stop, etc
13. Chequear revoluciones del motor en marcha mínima (1.400 rpm +/- 100) y % CO.
14. Revisar, lubricar y tensionar la cadena.
15. Drenar el mofle.
16. Limpiar y ajustar el carburador.
17. Chequear fugas de combustible.
18. Lubricar motocicleta en general (guayas, brazo oscilante, gatos, etc.).
19. Cambiar aceite de suspensión delantera (sugerido).
20. Ajustar las tuercas y la tornillería en general.
21. Verificar funcionamiento del TPS ó TRICS, sensor térmico y auto choke
22. Revisar y ajustar la tensión del freno trasero y delantero.
23. Cambiar filtro de papel y limpiar cedazo de aceite.
24. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

Nombre del mecánico: ________________________

5ª Revisión Técnica: Entre 12. 500 y 13.000 Kms.

Nombre del distribuidor o

C. de Servicio Autorizado: ____________

Kilometraje: ____________

Fecha: ____________

Área para stícker con identificación de la motocicleta

5ª Revisión Técnica
Entre 12.500 y 13.000 Kms.

BAJAJ GUERRERO

XCD 125 DTS-Si

PROPIETARIO: ____________

CC. ____________

____

KILOMETRAJE: ____________ PLACA: ____________

FECHA DEL SERVICIO: ____________

DIRECCIÓN: ____________ Tel: ____________

CIUDAD: ____________

SELLO DEL DISTRIBUIDOR :

ENVÍESE A Planta Industrial San Lorenzo / Av. San Martín 98 CP2200 / San Lorenzo / Sta Fe

MOTOCICLETA BAJAJ XCD de Auteco.

Chequeos 5ª Revisión de Garantía Entre 11.500 y 12.000 Kms.

OK

- [ ] 1. Cambiar el aceite del motor (1.000 c.c.) SAE20W50 API SJ JASO MA.
- [ ] 2. Revisar y ajustar las guayas del acelerador y del clutch.
- [ ] 3. Limpiar y calibrar las bujías.
- [ ] 4. Chequear y ajustar las válvulas (si es necesario).
- [ ] 5. Limpiar el filtro del aire.
- [ ] 6. Revisar el electrolito de la batería y dejar registro en tarjeta de garantía.
- [ ] 7. Revisar y ajustar la tensión del freno trasero y delantero.
- [ ] 8. Chequear el funcionamiento de los suiches del freno
- [ ] 9. Revisar el sistema eléctrico: luces, pito, encendido, stop, etc
- [ ] 10. Verificar funcionamiento del TPS ó TRICS, sensor termico y auto choke
- [ ] 11. Chequear el desgaste de las zapatas de los frenos.
- [ ] 12. Chequear el juego de la dirección.
- [ ] 13. Ajustar las tuercas de la rueda delantera y trasera.
- [ ] 14. Chequear el desgaste de las ruedas y de la presión de aire de las llantas.
- [ ] 15. Chequear revoluciones del motor en marcha mínima (1.400 rpm +/- 100) y % CO.
- [ ] 16. Revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- [ ] 17. Ajustar las tuercas y la tornillería en general.
- [ ] 18. Lubricar brazo oscilante.
- [ ] 19. Limpiar filtro de papel y cedazo de aceite.
- [ ] 20. Limpiar y ajustar el carburador de ser necesario.
- [ ] 21. Revisar y ajustar la tensión del freno trasero y delantero.
- [ ] 22. Drenar el mofle
- [ ] 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

Nombre del mecánico: ______________________

REVISIONES TÉCNICAS Y DE MANTENIMIENTO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su motocicleta Bajaj de - Guerrero, usted cuenta con una amplia red de Centros de Servicio Autorizado a nivel nacional para continuar con sus revisiones técnicas y de mantenimiento.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse cada 2.500 km.

Los mantenimientos preventivos deben realizarse cada 10.000 km.

En los Centros de Servicio Autorizado siempre encontrará repuestos originales Guerrero - Bajaj.

Utilice siempre aceite Shell Advance 20W 50 JASO MAAPI SJ.